

materiaal. Ik ben zeker dat ik dit gevonden heb in de combinatie van de nieuwe Suzuki GSXR 600 en het Mayer-team. Ook ben ik trots dat Suzuki International Europe mij de kans geeft om hen in deze klasse te gaan vertegenwoordigen op hun nieuwe GSXR 600. Verder zal ik ook drie races om het Dutch Superbike rijden voor het team van Dirk Van Mol. Dat is mooi meegenomen aangezien twee daarvan in België verreden worden. Ik ga er vanuit dat het een mooi seizoen gaat worden en dit met doel de titel te veroveren."

NIEUWE DATA VOOR BELGIAN MASTERS OF ENDURANCE

Werner Daemen, Hans Van de Ven en Olivier Aerts hebben de kalender voor de Endurance wedstrijden moeten aanpassen. De reglementering over de Gold rijders (2 internationaal ervaren rijders samen in 1 team is verboden), blijft behouden. Zodoende krijgen de minder ervaren rijders de kans om te leren van de know-how van rijders met iets meer rijervaring en blijft het voor de amateur toch een zeer haalbaar niveau om zich naar hartenlust uit te leven in een racediscipline die in België zeer geliefd is en in Nederland steeds meer bijval vindt.

3uur	Spa-Francorchamps	23-24 april
2x2uur	Mettet	6-8 mei
500km	Zolder	4-5 juni
2x2 uur	Dijon	15-17 juli
6 uur	Spa	12-14 augustus
4 uur	Zolder	8 september

ENDURANCE TEAMS

Wat nog de Endurance betreft, hoorden we tijdens de eerste dag van het motorsalon toch al van wat wijzigingen binnen teams. De Belgische kampioenen 600cc, Fabian le Grelle heeft de helm in de tas gestoken, zodoende ging Marc Fissette op zoek, Xavier Michel is

deze nieuwste klasse aanslaat zien we aan het feit dat onder de reeds ingeschreven rijders de naam Michel Simeon staat. Inderdaad de ex-Belgisch en Wereldkampioen en tevens vader van Xavier, heeft zich geëngageerd om het ganse seizoen van 2Race mee te strijden in deze nieuwe klasse die naast de MiniGP X mee zal rijden binnen de organisatie van 2Race. Het Prototype was te bewonderen op onze stand tijdens het Motorsalon te Brussel.

NIEUWE YAMAHA R6 VOOR JAN ROELOFS

Nadat de voormalige 250cc kampioen Jan Roelofs uit het Brabantse Sint-Oedenrode vorig jaar zijn comeback maakte en debuteerde in het ONK Supersport, werden de prestaties gaandeweg het seizoen steeds beter. Ook dit jaar zal de 25-jarige rijder weer uitkomen in het ONK Dutch Supersport 600 voor Performance Racing Achterhoek. En hij zal wellicht nog beter kunnen gaan presteren. Het Gelderse team heeft voor komend seizoen een nieuwe Yamaha R6 aangeschaft waarmee de stijgende lijn voortgezet moet kunnen worden. Roelofs zal op de door Hartelman getuned Yamaha R6 aan alle races voor het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) gaan deelnemen. De technische ondersteuning zal verzorgd worden door zijn broer Theo en Performance Racing monteur Hans Overmaat. Teamgenoot Frank Bakker zal gaan deelnemen aan het International Road Racing Championship IRR, voorheen bekend als de 3 Landen Cup. Deze competitie bestaat uit 10 wedstrijden op 5 verschillende circuits in Nederland, België, Tsjechië en Duitsland, (Hengelo, Chimay, Schleiz, Terlico en Froburg). Daarnaast zal hij ook aan een aantal ONK Dutch Supersport wedstrijden deelnemen. Beide coureurs zullen voorafgaand aan het seizoen de nodige trainingskilometers gaan

HARLEY-DAVIDSON: PRIMEUR OP HET MOTORALON

Strikt genomen had het Brusselse motorsalon vorige week nog een wereldprimeur met de voorstelling van de Harley Davidson Blackline. Door het uurverschil met Amerika werd 6 uur eerder dan in New York deze nieuwe HD in Brussel onthuld.

De nieuwe motorfiets valt meteen op door zijn slanke taille. Hij wordt omschreven als een gestripte Harley Davidson softail. Het is een custom geworden die drie belangrijke elementen voor het probleemloos motorrijden in zich verenigd ziet. Mechanische schoonheid, een krachtig motorblok en design. Er wordt gebruik gemaakt van een unieke en een ruige vormgeving en dit zal zeker en jonger publiek weten aan te spreken. Opvallend is het hoge achterspatbord met daaronder een smalle achterband van 14,4 cm. Dit zal zeker de wendbaarheid tijdens het rijden ten goede komen. Koplampen en snelheidsmeter zijn compact en glanzen voldoende om het



geheel een donkere look te bezorgen. De velgen zijn eveneens zwart en de spaken uit chroom zullen blinken in de zon. In het frame vinden we een Big Twin terug met een koppel van 125 Nm bij 3250 tpm. De brandstoftank is eveneens bepalend voor de totale vormgeving. Deze nieuwe Harley Davidson is voorzien van het laagste duozadel van het merk. Meteen wordt deze motorfiets toegankelijk voor de kleinere medemens en heel wat dames. Het hoge stuur zorgt voor een ontspannen rijhouding. De achtste vering maakt gebruik van twee horizontaal geplaatste schokdempers. Om de design niet te verstoren, werden ze knap weggewerkt. Ook de prijs van deze motorfiets valt mee, hij kost 17.995 euro. Deze Harley Davidson Blackline kan nu al een klassieker genoemd worden en we zijn wat benieuwd hoe hij op de openbare weg zal presteren. Hij verdient dan ook een gedetailleerde test. Maar dat is voor later.

(Louis Weenen)



2Race start dit seizoen met een AMX Cup.

de nieuwe teamgenoot van Fissette. Ook bij Deschouwer racing is men reeds hard aan het werk met de voorbereidingen van het seizoen. Eric Van Bael, die met Team 848 de titel heeft behaald in de Trophy klasse, gaat de plaats naast Tommy Deschouwer innemen. De Yamaha R1, die vorig jaar 2 maal problemen leverde aan het team, is nu een opknappbeurt aan het ondergaan om klaar te staan, als de winter wat milder wordt, om de eerste meters de baan op te gaan.

AMX CUP BOVEN DE DOOP-VONT GEHOUDEN

Voor de jeugd die de Pocketbike is ontgroeid, is organisator 2Race gaan zoeken naar een tussenoplossing om de overstap naar de "dikke" racemotor te vergemakkelijken en vooral betaalbaar te maken. De Honda NSF Cup was daarvan een voorloper. Nu is er ook de AMX Cup met AMX, die van Chinese afkomst is maar in Frankrijk stevig wordt onder handen genomen, een met een low budget ideale klasse om de jeugd te leren omgaan met het schakelen van de versnellingen en de wendbaarheid van motor. Men heeft de keuze tussen een 125R een 150R of een 160R, naargelang de leeftijd van de rijder, deze 4-takt motor is all in verkrijgbaar aan de zeer lage prijs van 2300 Euro. En dat

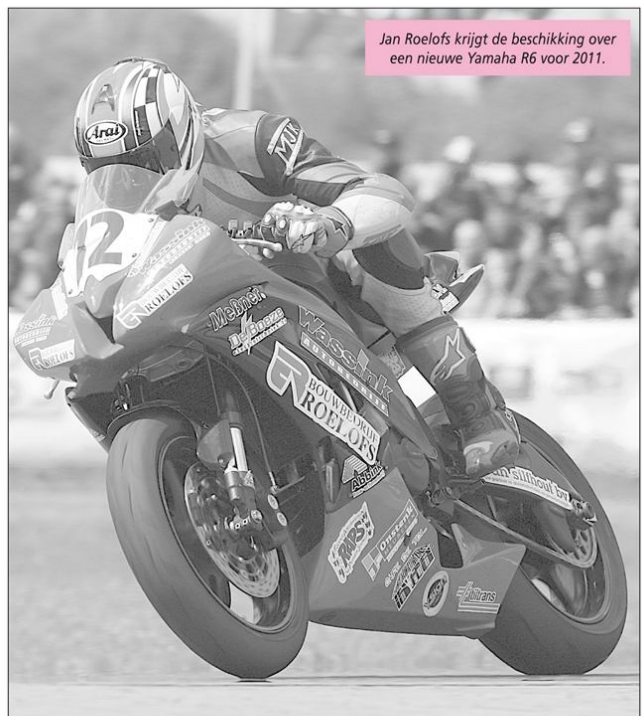
maken om te kunnen wennen aan hun nieuwe machines. Hiervoor wordt binnenkort afgereisd naar zuid Frankrijk om hopelijk bij mooi weer te kunnen rijden op het Circuit van Ledenon waar op 7,8 en 9 maart getraind zal worden.

GROEN LICHT VOOR MOTORSPORT LOTERIJ!

Er komt een vervolg op één van de meest spraakmakende initiatieven waar de Nederlandse motorsportwereld het afgelopen jaar getuige van was. Kids on Tracks organiseert de tweede editie van De Grote Motorsport Loterij, welke van start gaat tijdens de MOTORbeurs in Utrecht op 24 februari a.s. Op 14 januari 2011 is door het Ministerie van Veiligheid en Justitie een Kansspelvergunning verleend. Er worden dit jaar 200.000 loten uitgegeven en de prijs per lot is net als vorig jaar 5 Euro. De trekking door een notaris zal plaatsvinden te Middelburg op 24 augustus 2011. Alleen de verkochte loten dingen mee in de trekking, dit betekent dus dat alle prijzen gegarandeerd zullen vallen. Het prijzenpakket is weer spectaculair te noemen: behalve de jackpot van maar liefst 25.000 Euro (belastingvrij) is er o.a. een Suzuki Swift personenauto te winnen. Verder vele andere schitterende prijzen,

waaronder Velosolex elektrische fietsen, diverse SportTravel motorsportreizen en iPads. Het volledige prijzenpakket is terug te vinden op de geheel vernieuwde website www.dgml.nl. Loten zijn vanaf 24 februari 2011 te koop bij de officiële verkooppunten (o.a. alle MotoPort vestigingen), via de website www.dgml.nl en op de diverse evenementen waar het Kids on Tracks team aanwezig zal zijn. De opbrengst van De Grote Motorsport Loterij komt ook dit jaar weer ten

goede aan de jeugdmotorsport in Nederland. Mede door de opbrengst van De Grote Motorsport Loterij van vorig jaar kan Kids on Tracks in 2011 optreden als hoofdsponsor van het NSF100 Championship, de gloednieuwe Honda Moriwaki GP3 Junior Cup en de eveneens nieuwe Talent Cup 600. Kijk voor meer informatie over de cups en de werkwijze van Kids on Tracks op de vernieuwde website www.kidsontracks.nl.



Jan Roelofs krijgt de beschikking over een nieuwe Yamaha R6 voor 2011.